

АДМИНИСТРАЦИЯ УВАРОВЩИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
КИРСАНОВСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.09.2021

пос. Овсяновская Дорога

№119

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета на 2021-2032 годы»

В соответствии с Федеральными законами от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, администрация Уваровщинского сельсовета постановляет:

1. Утвердить муниципальную Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета на 2021-2032 годы согласно приложению.
2. Признать утратившим силу:
 - 2.1. постановление администрации Уваровщинского сельсовета от 28.07.2017 № 108 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета на 2017-2026 годы»;
 - 2.2. постановление администрации Уваровщинского сельсовета от 28.12.2017 №263 «О внесении изменений в муниципальную программу Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета на 2017-2026 годы», утвержденную постановлением администрации Уваровщинского сельсовета от 28.07.2017 № 108»;
 - 2.3. постановление администрации Уваровщинского сельсовета от 24.04.2018 №138 «О внесении изменений в муниципальную программу Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета на 2017-2026 годы», утвержденную

постановлением администрации Уваровщинского сельсовета от 28.07.2017 № 108»;

2.4. постановление администрации Уваровщинского сельсовета от 07.05.2018 №149 «О внесении изменений в муниципальную программу Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета на 2017-2026 годы», утвержденную постановлением администрации Уваровщинского сельсовета от 28.07.2017 № 108»;

2.5. постановление администрации Уваровщинского сельсовета от 18.06.2018 № 224 «О внесении изменений в муниципальную программу Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета на 2017-2026 годы», утвержденную постановлением администрации Уваровщинского сельсовета от 28.07.2017 № 108»;

2.6. постановление администрации Уваровщинского сельсовета от 11.09.2018 № 333 «О внесении изменений в муниципальную программу Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета на 2017-2026 годы», утвержденную постановлением администрации Уваровщинского сельсовета от 28.07.2017 № 108»;

2.7. постановление администрации Уваровщинского сельсовета от 18.10.2018 №394 « О внесении изменений в муниципальную программу Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета на 2017-2026 годы», утвержденную постановлением администрации Уваровщинского сельсовета от 28.07.2017 № 108»;

2.8. постановление администрации Уваровщинского сельсовета от 19.11.2018 №422 «О внесении изменений в муниципальную программу Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета на 2017-2026 годы», утвержденную постановлением администрации Уваровщинского сельсовета от 28.07.2017 № 108»;

2.9. постановление администрации Уваровщинского сельсовета от 06.12.2018 №437 «О внесении изменений в муниципальную программу Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета на 2017-2026 годы», утвержденную постановлением администрации Уваровщинского сельсовета от 28.07.2017 № 108»;

2.10. постановление администрации Уваровщинского сельсовета от 27.12.2018 №512 «О внесении изменений в муниципальную программу Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета на 2017-2026 годы», утвержденную постановлением администрации Уваровщинского сельсовета от 28.07.2017 № 108»;

2.11. постановление администрации Уваровщинского сельсовета от 31.01.2019 №17 «О внесении изменений в муниципальную программу Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета на 2017-2026 годы», утвержденную постановлением администрации Уваровщинского сельсовета от 28.07.2017 № 108»;

2.12. постановление администрации Уваровщинского сельсовета от 14.02.2019 №28 «О внесении изменений в муниципальную программу Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета на 2017-2026 годы», утвержденную постановлением администрации Уваровщинского сельсовета от 28.07.2017 № 108»;

2.13. постановление администрации Уваровщинского сельсовета от 27.03.2019 №63 « О внесении изменений в муниципальную программу Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета на 2017-2026 годы», утвержденную постановлением администрации Уваровщинского сельсовета от 28.07.2017 № 108»;

2.14. постановление администрации Уваровщинского сельсовета от 20.09.2019 №201 « О внесении изменений в муниципальную программу Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета на 2017-2026 годы», утвержденную постановлением администрации Уваровщинского сельсовета от 28.07.2017 № 108»;

2.15. постановление администрации Уваровщинского сельсовета от 19.12.2019 №273 «О внесении изменений в муниципальную программу Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета на 2017-2026 годы», утвержденную постановлением администрации Уваровщинского сельсовета от 28.07.2017 № 108»;

2.16. постановление администрации Уваровщинского сельсовета от 27.12.2019 №305 «О внесении изменений в муниципальную программу

территории Уваровщинского сельсовета на 2017-2026 годы», утвержденную постановлением администрации Уваровщинского сельсовета от 28.07.2017 № 108»;

2.23. постановление администрации Уваровщинского сельсовета от 29.12.2020 №250 «О внесении изменений в муниципальную программу Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета на 2017-2026 годы», утвержденную постановлением администрации Уваровщинского сельсовета от 28.07.2017 № 108»;

2.24. постановление администрации Уваровщинского сельсовета от 15.03.2021 №24 «О внесении изменений в муниципальную программу Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета на 2017-2026 годы», утвержденную постановлением администрации Уваровщинского сельсовета от 28.07.2017 № 108»;

2.25. постановление администрации Уваровщинского сельсовета от 26.03.2021 №34 «О внесении изменений в муниципальную программу Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета на 2017-2026 годы», утвержденную постановлением администрации Уваровщинского сельсовета от 28.07.2017 № 108»;

2.26. постановление администрации Уваровщинского сельсовета от 30.01.2020 №13 «О внесении изменений в муниципальную программу Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета на 2017-2026 годы», утвержденную постановлением администрации Уваровщинского сельсовета от 28.07.2017 № 108»;

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2022 года.

3. Опубликовать в печатном средстве массовой информации Уваровщинского сельсовета «Вестник Уваровщинского сельсовета» и разместить на странице Уваровщинского сельсовета официального сайта администрации Кирсановского района.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета

В.И. Данильченко

Приложение
УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Уваровщинского сельсовета
от 27.09.2021 г. №119

ПАСПОРТ
муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной
инфраструктуры на
территории Уваровщинского сельсовета на 2021-2032 годы»

Содержание (оглавление).

Паспорт программы.....	
1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	
2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Уваровщинского сельсовета	
3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.....	
4.. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).....	
5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	
6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	
7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельсовета, городского округа.....	
Приложение.....	

Паспорт программы.

Паспорт программы должен содержать:

- наименование программы,
- основание для разработки программы, наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение,
- цели и задачи программы,
- целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры (см. ниже п. 1),
- сроки и этапы реализации программы,
- укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов),
- объемы и источники финансирования программы.

Пункт. 1 Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают:

- технико-экономические,
- финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Целевые показатели (индикаторы) устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре.)

Паспорт Программы должен быть выполнен в виде **Таблицы**, информация в правом столбце указана для типового ПРИМЕРА.

Паспорт программы

Наименование программы	<i>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2021-2032 годы (далее – Программа)</i>
Основание для разработки программы	<i>1. Градостроительный кодекс Российской Федерации. 2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». 3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные</i>

	<p>акты Российской Федерации».</p> <p>4. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>5. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p> <p>7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 №131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p> <p>8. Решение Уваровщинского сельского Совета народных депутатов Кирсановского района Тамбовской области от 31.10.2013 №16 «Об утверждении генерального плана Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области»</p> <p>9. Устав Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области</p>
<p>Наименование заказчика программы и его местонахождение</p>	<p>Администрация Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области Местонахождение: 393383, Тамбовская область, Кирсановский район, пос. Овсяновская Дорога, 115</p>
<p>Наименование разработчиков программы и его местонахождение</p>	<p>Администрация Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области Местонахождение: 393383, Тамбовская область, Кирсановский район, пос. Овсяновская Дорога, 115</p>
<p>Цель Программы</p>	<p>Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности движения,</p>

	<p>доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.</p> <p>создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Уваровщинского сельсовета.</p>
<p>Задачи Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского сельсовета; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского сельсовета; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения сельсовета;
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % - Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % ; - Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км. - Количество спроектированных и устроенных тротуаров - Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед. <p>Финансовые показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог. <p>Социально-экономические показатели:</p>

	<p><i>-обеспеченность населения сельсовета доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта %,</i></p> <p><i>-Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории сельсовета, ед.</i></p> <p><i>- Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории сельсовета, чел.</i></p>
Сроки и этапы реализации программы	<p><i>2021-2032 годы</i></p> <p><i>1 этап – с 2021 по 2025 год;</i></p> <p><i>2 этап – с 2026 по 2032 год.</i></p> <p><i>Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные Программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.</i></p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<ul style="list-style-type: none"> <i>- введение в эксплуатацию новых дорог;</i> <i>- реконструкция существующих дорог и пересечений, тротуаров;</i> <i>- строительство парковок;</i> <i>- строительство тротуаров;</i> <i>- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения</i> <i>- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения</i>
Объемы и источники финансирования программы	<p><i>Суммарный объем финансирования Программы на период 2021 - 2032 годов составляет</i></p> <p><i>5283,5 тыс. руб.:</i></p> <p><i>2021 – 0 тыс. руб.;</i></p> <p><i>2022 –823,9 тыс. руб.;</i></p> <p><i>2023 – 1114,9тыс. руб.;</i></p> <p><i>2024 – 1114,9 тыс. руб.;</i></p> <p><i>2025 – 1114,9 тыс. руб.;</i></p> <p><i>2026 – 2032 – 1114,9 тыс. руб.</i></p> <p><i>Средства местного бюджета – 5283,5 тыс. руб.</i></p> <p><i>Средства областного бюджета –0 тыс. руб.</i></p> <p><i>Средства местного бюджета на 2021-2032 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год.</i></p>

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Тамбовской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения сельсовета в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Тамбовская область включает в себя 7 городов областного значения, 23 района.

Выгодное расположение, благоприятные природно-климатические условия исторически определяют привлекательность территории Тамбовской области. Выгодное географическое положение обусловлено: центральностью положения в России между важнейшими экономическими районами; наличием высокоразвитых близлежащих субъектов Российской Федерации; близким расположением емких потребительских рынков и ресурсно-сырьевых регионов; развитой транспортной инфраструктурой.

Транспортная инфраструктура Тамбовской области представлена разветвленной сетью дорог и трубопроводов, а также действующим аэропортом гражданской авиации «Тамбов» (Донское).

Общая протяженность транспортных путей области составляет 20 197,4 км, в том числе:

железнодорожные дороги – 754,6 км;

автомобильные дороги – 19442,8 км.

По территории Тамбовской области проходят железнодорожные магистрали федерального и регионального значения:

Москва – Саратов – Алматы;

Москва – Ташкент;

Тамбов – Новороссийск;

Астрахань – Мурманск;

Астрахань – Москва;

Саратов – Санкт-Петербург;

Москва – Пенза;

Белгород – Новосибирск.

По территории региона проходит федеральная дорога Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» Тамбов–Волгоград–Астрахань и другие дороги федерального значения: Р-193 Воронеж–Тамбов, Р-208 Тамбов–Пенза с Северным и Южным обходами города Тамбова, Р-119 Орел–Ливны–Елец–Липецк–Тамбов. Общая протяженность автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Тамбовской области, составляет 611,1 км, протяженность автодорог регионального (межмуниципального) значения – 1987,7 км, местного значения – 16 844 км.

По плотности железнодорожных путей Тамбовская область занимает 19 место по России, по плотности автомобильных дорог общего пользования – 25 место.

Уваровщинский сельсовет образован в 1918 году в составе Кирсановского района Тамбовской области и занимает территорию общей площадью 83,6 тысяч га.

Административным центром Уваровщинского сельсовета является село Большая Уваровщина.

Село Большая Уваровщина расположено в 1 км от центра г.Кирсанова. Автомагистраль соединяет с г. Тамбов – 120 км.

В состав Уваровщинского сельсовета входят 12 населенных пунктов: пос. Компрессорная, пос. Овсяновская Дорога, пос. Тоновка, пос. Коровинка, пос. Лесной, пос. Прямица, пос. Красный Октябрь, пос. Терны, пос. Жулидовка, с. Большая Уваровщина, с. Малая Уваровщина, д. Двойневка

Уваровщинский сельсовет граничит: в южной части сельсовета – с Марьинским сельсоветом; западной – с Гольнщинским и Калаисским сельсоветами, с городом Кирсанов; северной – с Ленинским сельсоветом; восточной – с Уметским районом.

Численность населения на 01 января 2021 года составляет: зарегистрированных 6334 человека. Плотность населения 70 чел. на га.

Общая площадь земель муниципального образования - 83,6 тыс. га.

Общая протяженность дорог местного значения – 30,6 км.

На автомобильных дорогах сельсовета мостов и зимних переправ нет.

В границах Уваровщинского сельсовета проходят автомобильные дороги общего пользования федерального и межмуниципального значения.

1.2. Социально-экономическая характеристика сельсовета, характеристика градостроительной деятельности на территории сельсовета, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

1.2.1. Социально-экономическая характеристика сельсовета

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни на территории сельсовета, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения сельсовета по состоянию на 01.01.2021 года составила 6334 человека. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице №2.1.

Таблица №2.1. Численность населения Уваровщинского сельсовета в разрезе населенных пунктов на 01.01.2021 г.

№ п/п	Наименование населенного пункта	Население, количество человек
1	Пос. Красный Октябрь	1
2	Пос. Компрессорная	370
3	Пос. Овсяновская Дорога	1545
4	с. Большая Уваровщина	511
5	С. Малая Уваровщина	317
6	Пос. Тоновка	982
7	Пос. Жулидовка	965
8	Д. Двойневка	175
9	Пос. Коровинка	16
10	Пос. Терны	51
11	Пос. Прямица	1649
12	Пос. Лесной	152
	ИТОГО	6334

Здравоохранение:

Стационарную, неотложную помощь жителям сельсовета оказывает ТОГБУЗ «Кирсановская ЦРБ».

Образование:

В сфере образования в настоящее время функционируют: МБОУ «Уваровщинская СОШ», МБДОУ детсад «Колокольчик», филиал «Берёзка» МБДОУ детсада «Колокольчик», филиал «Алёнка» МБДОУ детсада «Колокольчик».

Культура:

Сеть учреждений культуры Уваровщинского сельсовета представлена следующими объектами:

- филиал СДК пос. Тоновка МБУК «РДК»;
- филиал СДК пос. Компрессорная МБУК «РДК»
- филиал «Библиотека пос. Компрессорная» МБУК «Районная библиотека»;
- филиал «Уваровщинская сельская библиотека» МБУК «Районная библиотека».

Производство:

Развитие промышленных производств в Уваровщинском сельсовете отсутствует.

В настоящее время на территории Уваровщинского сельсовета Кирсановского района работает 1 сельскохозяйственное предприятие на долю которого приходится 2,7 тыс. га обрабатываемых сельскохозяйственных угодий и 4 крестьянских (фермерских) хозяйств. 2 КФХ по разведению поголовья крупного рогатого скота, 1 КФХ – по разведению овец, 1 КФХ – по разведению птицы.

На территории сельсовета 157 индивидуальных предпринимателей, 12 из них занимаются разведением домашних животных и реализацией мяса и молока. Остальные оказывают услуги в различных сферах. Количество предпринимателей с каждым годом уменьшается.

На территории сельсовета функционируют 25 малых предприятий, на которых осуществляют трудовую деятельность 193 человека.

На территории сельсовета размещена АЗС-49, филиал ООО «Кирсановское лесничество», Кирсановская ЛПУ МГ, ООО «Райжилкомхоз». В настоящее время на территории сельсовета нет промышленных предприятий.

Социальная сфера:

Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы – образовании, культуре, здравоохранении, а также в организациях, предоставляющих жилищно-коммунальные услуги. Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения работает в ООО «Кристалл» и организациях и предприятиях г. Кирсанова, а также за пределами муниципального образования.

1.2.2. Характеристика градостроительной деятельности на территории сельсовета, включая деятельность в сфере транспорта

Застройка осуществляется комплексно в соответствии с утвержденным генеральным планом и проектами застройки, проектами планировки и межевания. Все строящиеся объекты обеспечены проектной документацией, в том числе по развитию и созданию объектов транспортной инфраструктуры.

Общая площадь жилых помещений в сельсовете по данным за 2020 год составляет 171,52 тыс. кв. м. Всего домов – 718, из них: многоквартирных домов – 217, в том числе – 43 многоэтажных дома, остальные блокированной застройки. Все населения снабжены светом, водоснабжением. Газифицированы 9 населенных пунктов из 12.

Жилой фонд обеспечен централизованными системами водоснабжения на 92 %, системами водоотведения на 16%. На территории расположены 2 водонапорных башни и водозаборных скважины, водопроводные сети протяженностью 29,1 км, канализационные сети протяженностью 9,2 км.

Центральное теплоснабжение отсутствует. Все предприятия, учреждения любой формы собственности, жилые дома имеют индивидуальное газовое отопление.

Имеются 4 станции техни

1.2.3. Оценка транспортного спроса

Проблем с транспортным сообщением нет. Все населенные пункты охвачены транспортным обслуживанием. Кроме автобусных маршрутов, население пользуется услугами такси. Имеется личный транспорт.

Транспортное сообщение жителей Уваровщинского сельсовета организуется ООО «Экипаж», И.П. «Климов В.В.» согласно утвержденного расписания движения транспорта, и индивидуальными предпринимателями, оказывающими услуги такси.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортно-экономические связи сельсовета с другими населенными пунктами осуществляются автомобильным транспортом. На территории сельсовета отсутствует инфраструктура воздушного и водного транспорта.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры сельсовета. Они связывают территорию сельсовета с населенными пунктами областного значения, осуществляют связь сельсовета с городом Кирсанов и с соседними сельсоветами, а также во многом определяют возможности развития территории, так как по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения муниципального образования.

1.3.1. Железнодорожный транспорт

По территории муниципального образования проходит Юго-восточная железная дорога «Москва-Саратов». В Уваровщинском сельсовете располагается железнодорожная станция «Тоновка».

1.3.2. Автомобильный транспорт

Существующие автомобильные дороги в сельсовете, позволяют выйти на разветвленную сеть автомобильных дорог области и обеспечивают транспортную связь с городами Тамбов, Кирсанов, автомобильной дорогой федерального значения Тамбов – Ртищево – Саратов, автомобильными дорогами общего значения Кирсановского района, а также с предприятиями сельского хозяйства, торговли и социально-значимыми объектами.

1.3.3. Водный транспорт

На территории сельсовета водный транспорт отсутствует.

1.3.4. Воздушный транспорт

Воздушные перевозки не осуществляются.

Уваровщинский сельсовет не имеет своего аэропорта. Жители *сельсовета* пользуются услугами аэропорта Тамбов (Донское), который расположен севернее в 10 км от центра Тамбова и в 21 км от *Котовска*. Аэропорт III (B) класс.

1.4. Характеристика сети дорог сельсовета, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры *Уваровщинского сельсовета*. Они связывают территорию *сельсовета* с соседними территориями, населенные пункты *сельсовета* с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов *сельсовета*, во многом определяют возможности развития *сельсовета*, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста *сельсовета*, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах *сельсовета*, находящиеся в муниципальной собственности *сельсовета*.

Развитие экономики *сельсовета* во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения *сельсовета*, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития *Уваровщинского сельсовета*, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для *сельсовета*.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту *сельсовета*.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в

условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Уваровщинского сельсовета позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Уваровщинского сельсовета эксплуатационное состояние значительной части улиц сельсовета по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования сельсовета относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории предусматривается количество полос - 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

В настоящее время в муниципальной собственности Уваровщинского сельсовета находится 30,6 км автомобильных дорог (57 улиц), в том числе грунтовых дорог общего пользования местного значения 1,5 км и 26,1км с твердым покрытием, в том числе 18,4 км автомобильных дорог с асфальтовым покрытием. 11,2 км не отвечают нормативным требованиям. С каждым годом количество автомобильных дорог, не отвечающим требованиям увеличивается.

Перечень дорог местного значения утвержден постановлением администрации Уваровщинского сельсовета от 01.06.2011 № 84 «Об утверждении перечня автомобильных дорог местного значения Уваровщинского сельсовета с присвоением идентификационных номеров».

Содержание автомобильных дорог осуществляется частными лицами, юридическими организациями на основании заключенных с ними договоров на выполнение комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Прием и оценка качества выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссией с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ условиям договора. По результатам оценки выполненных работ составляется акт о выполненных работах.

Движение по автомобильным дорогам сельсовета интенсивно с 07.00 до 18.30. Соответственно, в это время интенсивна и экологическая нагрузка на окружающую среду. Вдоль автомобильных дорог имеются тротуары – это в с. Большая Уваровщина, пос. Овсяновская Дорога, пос. Тоновка, Существующие искусственные неровности, обеспечивающие безопасность дорожного движения, сконцентрированы вблизи образовательных учреждений. Для безопасности дорожного движения автомобильные дороги местного значения Уваровщинского сельсовета оснащены уличным освещением.

На сегодняшний день требуется провести паспортизацию 51 улицы в 12 населенных пунктах.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельсовете, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк Уваровщинского сельсовета преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За последнее время отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

На территории сельсовета имеется автозаправочная станция и газозаправочная станция.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенных пунктов сельсовета осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует. Кроме автобусных маршрутов, население пользуется услугами такси.

На территории Уваровщинского сельсовета автобусное пассажирское сообщение представлено маршрутами Кирсанов – Тоновка – Прямица, Кирсанов – Овсяновская Дорога – Компрессорная, Голынщина – Кирсанов - Овсяновская Дорога – Компрессорная, Кирсанов- Овсяновская Дорога – Ленинское, Кирсанов- Тоновка – Чутановка.

Для доставки детей в учебное образовательное учреждение организован школьный автобус.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории Уваровщинского сельсовета велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки. Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

Пешеходные переходы и специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельсовета не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые перевозки на территории сельсовета осуществляют индивидуальные предприниматели. Основной вид грузового транспорта – это сельскохозяйственные машины, которые осуществляют перевозку сельскохозяйственной продукции с полей на элеватор, а оттуда в районный центр, а также автолавки, обслуживающие магазины. Основная пропускная способность сельхозмашин с массой более 3.5 т, что приводит к разрушению грунтового покрытия, особенно во время дождей. Коммунальные службы Уваровщинского сельсовета используют свои транспортные средства и спецтехнику для оказания коммунальных услуг. Дорожных служб на территории сельсовета нет. Использование спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется путем заключения муниципальных договоров (контрактов).

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала на территории сельсовета нет.

Обслуживанием автомобильных дорог, улично-дорожной сети на территории Уваровщинского сельсовета занимается администрация сельсовета путем заключения договоров в физических и юридических лицами.

Места для организации стоянок грузового автотранспорта генеральным планом Уваровщинского сельсовета не предусмотрены.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Аварийность на автомобильных дорогах является одной из главных социально-экономических проблем, которая требует постоянного внимания и принятия необходимых управленческих решений.

За период с 2019 по 2020 год на территории сельсовета дорожно-транспортных нарушений не наблюдалось.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- массовое пренебрежение правилами безопасности дорожного движения участниками дорожного движения;
- низкая общественная активность в решении вопросов безопасности дорожного движения;
- недостаточный уровень профессионализма водителей автотранспорта;
- несоответствие уровня технического состояния автомобильных дорог требованиям нормативных документов;
- отставание темпов реконструкции и развития транспортной инфраструктуры от темпов роста автомобилизации, увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и увеличением площади транспортной инфраструктуры;
- несвоевременность обнаружения ДТП и оказания медицинской помощи.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельсовета и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Вместе с тем следует заметить, что Тамбовская область за период 2016 – 2020 гг. признавалась самым экологически благополучным регионом страны. В «Экологическом рейтинге субъектов Российской Федерации» область занимала первое место.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельсовета

На территории муниципального образования сохраняется существующая сеть автодорог, которая дополняется созданием сети автомобильных дорог с твердым покрытием, обеспечивающей связи всех населенных пунктов с центрами муниципальных образований, а также опорной сетью дорог, реконструкция транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и строительство новых.

В генеральном плане Уваровщинского сельсовета определены основные планируемые зоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные места парковок населения, возможные направления развития улично- дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц. Особое внимание необходимо уделить развитию уличной сети.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельсовета

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития

транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.
2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
6. Решение Уваровщинского сельского Совета народных депутатов Кирсановского района Тамбовской области от 31.10.2013 №16 «Об утверждении генерального плана Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области»
7. Устав Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области
Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры проводилась на основе муниципальной программы Уваровщинского сельсовета «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета на 2017-2026 годы», утвержденной постановлением администрации Уваровщинского сельсовета от 28.07.2017 №108.

Финансирование вышеуказанной программы предусмотрено из федерального, областного и местного бюджетов.

Финансирование развития систем транспортной инфраструктуры в Уваровщинском сельсовете в 2018 году составило 1363,3 тыс. руб., в 2019 году – 5134,5 тыс. руб., в 2020 году – 17711,3 тыс. руб.

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Объем финансирования мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета сельсовета. Ежегодные объемы финансирования данной муниципальной программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельсовета на соответствующий финансовый год и на плановый период.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельсовета

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельсовета

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Уваровщинского сельсовета, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов сельсовета удовлетворительная;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- жилищный фонд муниципального образования составляет 171,52 тыс. кв. м.
- доходы населения - средние.
- оплата услуг водоснабжения, водоотведения, вывоза и утилизации ТБО доступна для

населения и осуществляется регулярно.

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится.

Увеличение рождаемости на период до 2025 года предполагается за счет:

- предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья (улучшение жилищных условий), либо на формирование накопительной части пенсии матери;
- улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;
- усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей.

К 2025 году можно прогнозировать снижение величины коэффициента естественной убыли, чему будут способствовать проводимые мероприятия по профилактике, повышению качества медицинского обслуживания, а также улучшение социально-экономического положения населения.

Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения поселения, является формирование на его территории производственных и коммунально-складских зон, и соответственно, развитие жилищного строительства.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

Развитие Уваровщинского сельсовета учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильё гражданам России»);

Устойчивое экономическое развитие Уваровщинского сельсовета, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития сельсовета можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;
- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельсовета является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики сельсовета является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

2.2 Прогноз транспортного спроса сельсовета, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельсовета

Демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории сельсовета не планируется. При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами. В связи с отсутствием предприятий на территории сельсовета интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

2.4. Прогноз развития дорожной сети сельсовета

Основными направлениями развития дорожной сети сельсовета в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

С целью проведения укрупненной оценки по целевым показателям (индикатором) развития транспортной инфраструктуры необходима разработка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры, а именно, необходимо осуществить моделирование функционирования транспортной инфраструктуры.

Принимая во внимание, что в современных условиях социально-экономическое развитие муниципального образования любого ранга, повышение уровня жизни его населения оказывается неразрывно связано с удовлетворением потребностей субъектов хозяйственной деятельности и граждан в транспортных перевозках, то основным требованием к объектам транспортной сферы является достижение целевых показателей

по результатам реализации мероприятий основных направлений в сфере развития транспортной инфраструктуры.

В связи с этим моделирование и разработка принципиальных вариантов развития транспортного комплекса помимо сравнения основных показателей развития транспортной инфраструктуры выполнена на базе проведенного анализа по прогнозированию развития дорожно-транспортной сферы и с учетом мероприятий, направленных на обеспечение безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с транспортным спросом; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения и условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

По существу разработано 3 сценария на вариантной основе, в составе которых предусмотрена реализация мероприятий с учетом всех перспектив развития сельсовета.

Первый вариант (базовый) включает в себя основные мероприятия, предусмотренные Генеральным планом, муниципальными и государственными программами.

Второй вариант (минимальный) включает в себя мероприятия, направленные на развитие транспортной инфраструктуры в условиях хронического дефицита бюджетных средств на осуществление дорожной деятельности и развитие транспортной инфраструктуры.

Третий вариант (максимальный) включает в себя мероприятия, направленные на ускоренное и всестороннее развитие транспортной инфраструктуры с учетом потребности в дорожно-транспортной инфраструктуре населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность.

Важное значение для оценки эффективности внедряемых мероприятий имеют целевые показатели, которые должны отвечать на вопрос, в какой степени достигнуты положительные результаты в обеспечении безопасности движения, быстроты автомобильных перевозок и их экономичности после внедрения всех мероприятий в рамках Программы.

Разрабатываемая система показателей должна содействовать развитию транспортных систем муниципального образования в соответствии с наиболее прогрессивными мировыми тенденциями. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Так, в целях проведения укрупненной оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбора предлагаемого к реализации варианта принята следующая система целевых показателей, представленная в таблице 1.

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры Уваровщинского сельсовета в целом удовлетворяют потребностям сельсовета в настоящее время и на перспективу до 2032 года. Существующая дорожная сеть сельсовета загружена в среднем на 50 – 60 процентов, что говорит о наличии резерва пропускной способности. Тем не менее ряд улиц требует реконструкции, а районы перспективной застройки – строительства новых дорог, что учтено всеми вариантами развития транспортной инфраструктуры.

Так, из рассмотренных вариантов наиболее предпочтительным является третий

вариант как наиболее сбалансированный и обеспечивающий гармоничное развитие всех видов транспорта, позволяющий достичь наибольшего эффекта при реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает:

а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017г. до 2020 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения включают в себя:

- ремонт существующих тротуаров с твердым покрытием.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

е) мероприятия по развитию сети дорог сельсовета.

В целях развития сети дорог поселения планируются:

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

Мероприятия по паспортизации автомобильных дорог местного значения, находящихся на территории сельсовета. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры) могут включать:

а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;

б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;

в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;

г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры должен быть разработан с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения. Программа должна содержать графики выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Возможными источниками финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры являются средства федерального бюджета, областного бюджета, бюджета сельсовета, внебюджетные средства.

Объемы финансирования носят прогнозный характер. В настоящее время существует множество методов и подходов к определению стоимости строительства; изменчивость цен и их разнообразие не позволяют на этапе разработки программы точно определить необходимые затраты в полном объеме. В связи с этим объемы и источники финансирования будут уточняться по факту проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в индивидуальном порядке.

Стоимость мероприятий, по которым отсутствует проектно-сметная документация, определена по предельно укрупненным показателям либо ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Стоимость выполнения строительно-монтажных работ уточняется путем составления проектно-сметной документации.

В таблицах приводится укрупненная оценка необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней.

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры оценивается ежегодно на основе целевых показателей, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета муниципального образования, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры. Таблица Целевые показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельсовета по годам

Таблица 1

Целевые индикаторы и показатели Программы

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам					
			2021	2022	2023	2024	2025	2026-2032
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%%	86	83	80	78	75	0
2	Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым	%	100	100	100	100	100	100

	покрытием							
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	14	17	20	22	25	100
4	Протяженность пешеходных дорожек	км	6,8	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
5	Протяженность велосипедных дорожек	Км	0	0	0	0	0	0
6	Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий	%	0	0	0	0	0	0
7	Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	100	100	100	100	100	100

* - сохранение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельсовета

В рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Уваровщинского сельсовета не предусматривается институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета, направленного на достижение целевых показателей, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа прозрачности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

Приложение №1
к муниципальной программе
«Комплексное развитие систем
транспортной инфраструктуры
на территории Уваровщинского сельсовета
на 2021-2032 годы»

Перечень мероприятий муниципальной программы «Комплексное развитие систем
транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета на 2021 -2032 годы»

№ п/п	Наименование мероприятий	Исполнитель	Срок исполнения	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) в т.ч.					
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2032
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования	Администрация Уваровщинского сельсовета	2021-2032	всего	0	733,9	1014,9	874,9	874,9	874,9
				Федеральный бюджет	0					
				Областной бюджет	0					
				Районный бюджет	0					
				Бюджет сельсовета	0	733,9	1014,9	874,9	874,9	874,9
				Внебюджетные источники	0					
2	Обеспечение безопасности дорожного движения (паспортизация автомобильных дорог, дислокация, установка, замена дорожных знаков, обустройство пешеходных переходов,)	Администрация Уваровщинского сельсовета	2021-2032	всего	0	30,0	40,0	40,0	40,0	100,0
				Федеральный бюджет	0					
				Областной бюджет	0					
				Районный бюджет	0					
				Бюджет	0	30,0	40,0	40,0	40,0	100,0

				сельсовета						
				Внебюджетные источники	0					
3	Разработка проектно-сметной документации	Администрация Уваровщинского сельсовета	2021-2032	всего	0	30,0	30,0	100,0	100,0	100,0
				Федеральный бюджет	0					
				Областной бюджет	0					
				Районный бюджет	0					
				Бюджет сельсовета	0	30,0	30,0	100,0	100,0	100,0
				Внебюджетные источники	0					
4	Прочие работы (установка автобусных павильонов, ремонт автобусных остановок, содержание и ремонт тротуаров и т.д.)	Администрация Уваровщинского сельсовета	2021-2032	всего	0	30,0	30,0	100,0	100,0	100,0
				Федеральный бюджет	0					
				Областной бюджет	0					
				Районный бюджет	0					
				Бюджет сельсовета	0	30,0	30,0	100,0	100,0	100,0
				Внебюджетные источники	0					

Приложение №2
к муниципальной программе
«Комплексное развитие систем
транспортной инфраструктуры
на территории Уваровщинского сельсовета
на 2021-2032 годы»

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы «Комплексное развитие систем
транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета
на 2021-2032 годы»

Статус	Наименование муниципальной программы	Ответственный исполнитель	Объемы финансирования, тыс. руб., в т.ч.						
			По годам, всего		Федеральный бюджет	Областной бюджет	Районный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные средства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа Уваровщинского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области	«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Уваровщинского сельсовета на 2021-2032 годы»	Администрация Уваровщинского сельсовета	2021	0	0	0	0	0	0
			2022	823,9	0	0	0	823,9	0
			2023	1114,9	0	0	0	1114,9	0
			2024	1114,9	0	0	0	1114,9	0
			2025	1114,9	0	0	0	1114,9	0
			2026-2032	1114,9	0	0	0	1114,9	0
			итого	5283,5	0	0	0	5283,5	0

