

# ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к муниципальной программе  
Уваровщинского сельсовета Кирсановского  
района Тамбовской области «Обеспечение  
безопасности населения \_\_\_\_\_  
сельсовета, защита его жизненно важных  
интересов и противодействие преступности  
на 2014-2020 годы»

## **ПОДПРОГРАММА «Повышение безопасности дорожного движения в Уваровщинском сельсовете на 2014-2020 годы»**

### Паспорт программы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация Уваровщинского сельсовета
Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют
Цель подпрограммы	Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий
Задач подпрограммы	Основными задачами подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Уваровщинском сельсовете на 2014 - 2020 годы» (далее — подпрограмма) являются: - поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путём содержания дорог и сооружений на них; - сохранение протяжённости соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых автомобильных дорог за счёт ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта; - предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, снижение тяжести травм в
	дорожно-транспортных происшествиях.

Целевые показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	<ul style="list-style-type: none"> <li>- процент внутрипоселковых автомобильных дорог, находящихся на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог местного значения - 100 процентов;</li> <li>- протяжённость участков внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных - 2 км;</li> <li>- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях - 0 чел.;</li> <li>- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах местного значения – нет.</li> </ul>
Сроки реализации подпрограммы	2014 - 2020 годы
Объем и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2020 гг. за счет всех источников финансирования составит 4387.6 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>за счет средств бюджета сельсовета 4387,6 тыс. рублей.</p> <p>Подпрограмма реализуется за счет средств бюджета Уваровщинского сельсовета и средств, привлеченных из других источников. Порядок и объем финансирования затрат на мероприятия подпрограммы из других источников определяются на основании согласованных обязательств и полномочий в соответствии с действующим законодательством.</p> <p>При формировании проекта бюджета сельсовета на 2014-2020 годы объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, уточняются с учетом возможностей бюджета сельсовета и средств, привлеченных из других источников.</p>

## 1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из

сферы производства людей в основном трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Внутрипоселковые автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание внутрипоселковой автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля внутрипоселковых автомобильных дорог (общего пользования) в Уваровщинском сельсовете, не отвечающих нормативным требованиям, в 2013 году составляла 41 процент.

Вместе с тем с учетом сложной финансово-экономической обстановки

бюджетом сельсовета на 2013 год на содержание внутрипоселковых дорог предусмотрено 5581600 рублей.

Опережение темпов роста интенсивности движения на внутрипоселковых по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети внутри поселковых автомобильных дорог.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог в Уваровщинском сельсовете позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем по внутри поселковым дорогам в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса подпрограммных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования на внутри поселковые дороги;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту, реконструкции, строительству внутрипоселковых автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации подпрограммы существенно сократить накопленное отставание в развитии сети внутрипоселковых дорог.

## **2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к определению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- поддержание внутри поселковых автомобильных дорог и

искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, внутри поселковых автомобильных дорог за счет ремонта, реконструкции и строительства внутри поселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

предоставление субсидий из областного бюджета на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт внутри поселковых автомобильных дорог и тротуаров;

предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Подпрограмма реализуется с 2014 по 2020 годы.

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

поддержание внутри поселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, внутри поселковых автомобильных дорог за счет ремонта, реконструкции и строительства внутри поселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

предоставление субсидий из областного бюджета на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт внутри поселковых автомобильных дорог и тротуаров;

предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

### **3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые результаты подпрограммы**

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется посредством определения степени и полноты решения поставленных задач, а также с использованием целевых индикаторов и показателей.

Важнейшими показателями подпрограммы являются:

- процент внутри поселковых автомобильных дорог, находящихся на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог местного значения;

- протяжённость участков внутри поселковых автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных;

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах местного значения.

Целевые индикаторы, отражающие степень выполнения каждого мероприятия и показатели, отражающие степень достижения цели и задач подпрограммы по годам ее реализации, приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит достичь к 2020 году следующих результатов по важнейшим показателям:

- процент внутри поселковых автомобильных дорог, находящихся на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог местного значения - 100 процентов;

- протяжённость участков внутри поселковых автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных - 2 км;

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях - 0 чел.;

- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах местного значения – нет.

.

#### **4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы**

Комплекс мероприятий подпрограммы сформирован, исходя из ее цели и задач.

Задача 1 «Мероприятия по содержанию внутри поселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них».

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию внутри поселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

Задача 2 «Мероприятия по ремонту внутри поселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них».

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков

внутри поселковых автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

Задача 3 «Мероприятия по капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них».

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков внутри поселковых автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Задача 4. «Мероприятия по строительству и реконструкции внутри поселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них».

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность внутри поселковых автомобильных дорог, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Задача 5. «Мероприятия по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту тротуаров».

Мероприятия подпрограммы предусматривают осуществление мер по оказанию государственной поддержки проектов.

Задача 6 «Мероприятия по предотвращению дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях»

Реализация мероприятий заключается в установке и замене ограждающих устройств в опасных местах, обустройстве наружным освещением участков автодорог местного, регионального и межмуниципального значения, проходящих по территориям населенных пунктов сельсовета, установка сигнальных столбиков замене и установке новых автопавильонов, замене и установке дорожных знаков, вырубке кустарника в полосе отвода и придорожной полосе автодорог.

Администрация сельсовета готовит проектно-сметную документацию на строительство и капитальный ремонт внутри поселенческих дорог для участия в реализации мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Уваровщинском сельсовете на 2014 - 2020 годы». Средства для реализации проектов предоставляются на условиях со финансирования проектов за счет средств бюджетов всех уровней и средств внебюджетных источников.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту внутри поселковых автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

Информация о мероприятиях подпрограммы, необходимых для их реализации ресурсах, их источниках, сроках выполнения с указанием заказчиков подпрограммы, ответственных за реализацию, приведена в приложении № 2 к муниципальной программе.

## **5. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы**

Подпрограмма реализуется за счет средств бюджета \_\_\_\_\_ сельсовета и средств, привлеченных из других источников. Порядок и объем финансирования затрат на мероприятия подпрограммы из других источников определяются на основании согласованных обязательств и полномочий в соответствии с действующим законодательством.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2020 годах за счет всех источников финансирования составит 2884 тыс. рублей, в том числе:

По годам	тыс.рублей					
	Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет	в т.ч. ОАИП	Местный бюджет	Внебюджетные средства
2014	892,7				892,7	
2015	909,5				909,5	
2016	937,4				937,4	
2017	412,0				412,0	
2018	412,0				412,0	
2019	412,0				412,0	
2020	412,0				412,0	
Всего	4387,6				4387,6	

При формировании проекта бюджета на 2014-2020 годы объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, уточняются с учетом возможностей бюджета Уваровщинского сельсовета и средств, привлеченных из других источников.

## 6. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы базируется на принципах партнерства федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти области, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей подпрограммы в рамках согласованных обязательств и полномочий.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией подпрограммы осуществляется путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Отбор исполнителей, выполняющих (оказывающих) отдельные работы (услуги) в рамках подпрограммы, производится в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 №94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд». При реализации мероприятий подпрограммы предполагается получение субсидий из областного бюджета в соответствии с порядком, утверждаемым постановлением администрации области.

Администрация Уваровщинского сельсовета, ответственная за выполнение мероприятий с учетом выделяемых на реализацию



подпрограммы финансовых средств вносит предложения по уточнению целевых индикаторов и показателя, затрат по программным мероприятиям, механизму реализации и составу исполнителей и в ходе реализации подпрограммы:

- организует реализацию мероприятий подпрограммы, обеспечивают целевое и эффективное использование выделяемых на реализацию средств;

- несет ответственность за своевременную и качественную реализацию мероприятий подпрограммы;

- разрабатывает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для реализации подпрограммы;

- проводит анализ, формирует предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов подпрограммы;

- готовит в установленном порядке предложения по уточнению перечня мероприятий подпрограммы на очередной финансовый год;

- уточняет механизм реализации подпрограммы и затраты по ее мероприятиям.

Ежегодно, до 05 июля и до 25 февраля года, следующего за отчетным периодом, ход и результаты выполнения мероприятий подпрограммы рассматриваются на заседании администрации сельсовета и освещаются в средствах массовой информации.